

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig	Elise Willame, <i>Voorzitter-Burgemeester d.d.</i> ; Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Bruno Collard, Lieve Jorens, <i>Schepenen</i> ; Jean-Claude Vitoux, <i>Voorzitter van het O.C.M.W</i> ; Etienne Schoonbroodt, <i>Gemeentesecretaris</i> .
Verontschuldigd	Sophie de Vos, <i>Burgemeester d.d.</i> .

Zitting van 12.03.19

#Onderwerp : Verkeerspolitie : aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer op gemeentewegen.#

Mobiliteit

Het College,

Gelet op de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekes;

Overwegende dat de Gemeenteraden in toepassing van artikel 3 van deze ordonnantie de aanvullende reglementen betreffende de politie op het wegverkeer vaststellen voor alle openbare wegen gelegen op hun grondgebied;

Overwegende dat de Gemeenteraad overeenkomstig artikel 6 van deze ordonnantie bevoegdheid om aanvullende reglementen te nemen kan toevertrouwen aan het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op de beraadslaging van de Gemeenteraad van 27 november 2014 betreffende “de delegatie aan het Schepencollege van de verantwoordelijkheid om een aanvullende regelgeving van politie over het wegverkeer te nemen”.

Gezien de beraadslaging van de Gemeenteraad van 30 juni 1995 "Verkeerspolitie : Aanvullende reglement op de politie van het wegverkeer";

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het algemene reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekes worden bepaald;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande signalisatie op de gemeentewegen aan te passen en bij te werken;

Gelet op het Gemeentelijk ParkeeractiePlan, in het bijzonder het hoofdstuk “Evolutie van de blauwe zone” (pp. 64-66);

Overwegende dat het Gemeentelijk ParkeeractiePlan voor een uitbreiding van de blauwe zone pleit in de volgende straten:

- Oude Molenstraat;
- Zandgroeflaan;
- De Wahalaan;
- Dorpelingstraat;

Overwegende dat de volgende straten aan dit gebied moeten worden toegevoegd, want het uitstel van het parkeren in die ongereguleerde straten, zou verzadiging en een aanzienlijke ongemak voor de bewoners veroorzaken.

- Vorstlaan tussen nr 205 en nr 213;
- Hector Gobertlaan;
- Hertoginnedal (het deel tussen Vorstlaan en de Wahalaan);
- Emile Steenostraat;
- Boomgaardstraat;
- Hellingstraat.

Overwegende dat de bewoners van de Hector Gobertlaan en het Hertoginnedal vragen om hun straat in blauwe zone te plaatsen;

Overwegende dat de Emile Steenostraat zou worden “omringd” door blauwe zones;

Overwegende dat het niet toegelaten is in de Hellingstraat en de Boomgaardstraat te parkeren;

Overwegende dat de bewoners van de Hellingstraat en de Boomgaardstraat een bewonerskaart moeten krijgen omdat hun straat in het midden van een blauwe zone zal worden gevestigd et dat ze niet in hun straat kunnen parkeren;

Overwegende dat de buurt residentieel is, moeten we de mogelijkheid bieden, aan de bewoners, om over een bewonerskaart te beschikken;

Overwegende dat, zoals de recente nieuwe blauwe zones, een testperiode van één jaar, gedurende dewelke de bewonerskaart gratis zal zijn, zal worden toegepast vanaf 1 juli 2019;

BESLUIT

ARTIKEL 1

In het artikel 19 van het Aanvullend Reglement op de Politie van het Wegverkeer op gemeentewegen van 17 oktober 1996 op het laatste ogenblik gewijzigd op 27 november 2018, zijn **gewijzigd** en **vervolledigd** of **goedgekeurd** door volgende bepalingen:

Artikel 19

A) Een parkeerzone met beperkte parkeertijd wordt op volgende wegen ingesteld:

Zone 26

Oude Molenstraat;

Zandgroeflaan;

De Wahalaan;

Dorpelingstraat;

Vorstlaan tussen nr 205 en nr 213;

Hector Gobertlaan;

Hertoginnedal (het deel tussen Vorstlaan en de Wahalaan);

Emile Steenostraat;

Hellingstraat;

Boomgaardstraat.

ARTIKEL 2

De wijzigingen van artikel worden van kracht op 1 juli 2019

ARTIKEL 3

Huidig reglement wijzigt het reglement van 27 november 2018.

ARTIKEL 4

Bovenvermelde signalisatie wordt aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en zijn wijzigingen.

ARTIKEL 5

Dit reglement zal voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Gewestminister tot wiens bevoegdheid het

wegverkeer behoort.

Het College keurt het voorstel van beraadslaging goed.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter-Burgemeester d.d.,
(g) Elise Willame

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Oudergem, 12 maart 2019

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,
Bij opdracht,

Etienne Schoonbroodt

Bruno Collard

Extrait du registre aux délibérations du Collège des Bourgmestre et Échevins**Présents**

Elise Willame, *Bourgmestre f.f.-Président-e* ;
Alain Lefebvre, Eloïse Defosset, Jeannine Crucifix, Florence Couldrey, Bruno Collard, Lieve Jorens,
Échevin-e-s ;
Jean-Claude Vitoux, *Président-e du C.P.A.S* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusé

Sophie de Vos, *Bourgmestre f.f.*.

Séance du 12.03.19

#Objet : Police de roulage : règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale.#

Mobilité

LE COLLEGE,

Vu l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Considérant qu'en application de l'article 3 de cette ordonnance, les Conseil communaux prennent les règlements complémentaires relatifs à toutes les voies publiques situées sur leur territoire, à l'exception des voiries régionales et des autoroutes ;

Considérant que l'article 6 de ladite ordonnance autorise le Conseil communal à confier la responsabilité de prendre des règlements complémentaires au Collège des Bourgmestre et Échevins ;

Vu la délibération du Conseil communal du 27 novembre 2014 portant sur la « Délégation au Collège des Bourgmestre et Échevins de la responsabilité de prendre des règlements complémentaires de police sur la circulation routière » ;

Vu la délibération du Conseil communal du 30 juin 1995 « Police de roulage – Règlement complémentaire sur la police de la circulation routière en voirie communale » ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 ;

Vu le règlement général sur la police de la circulation routière ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les conditions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Vu la Nouvelle Loi communale ;

Considérant qu'il y a lieu d'adapter et de mettre à jour la signalisation implantée sur la voirie communale ;

Vu le Plan d'action communal de stationnement, et plus particulièrement le point « *Evolution de la zone bleue* » (pp. 64-66) ;

Considérant que le Plan d'action communal de stationnement préconise l'extension de la zone bleue dans le quartier, composé des rues suivantes :

- Rue du Vieux Moulin ;
- Avenue de la Sablière ;
- Avenue de Waha ;
- Rue du Villageois ;

Considérant qu'il y a lieu d'ajouter les rues suivantes à cette zone, sans quoi un report du stationnement dans

ces rues non réglementées entraînerait une saturation et une gêne non négligeable pour les riverains :

- Boulevard du Souverain du n° 205 au n° 213 ;
- Avenue Hector Gobert ;
- Avenue Valduchesse (la partie située entre le Boulevard du Souverain et l'avenue de Waha) ;
- Rue Emile Steeno ;
- Rue de la Pente ;
- Rue du Verger ;

Considérant que les riverains des avenues Hector Gobert et Valduchesse sont demandeurs de la mise en place d'une zone bleue dans leur rue ;

Considérant que la rue Emile Steeno se retrouverait « encerclée » de zones bleues ;

Considérant que la rue de la Pente et la rue du Verger sont des rues où le stationnement n'est pas autorisé ;

Considérant que les habitants des rues de la Pente et du Verger doivent pouvoir bénéficier d'une carte de riverain vu que leur rue se situent au milieu d'une zone bleue et qu'ils ne peuvent se stationner dans leur rue ;

Considérant que le quartier présente un caractère résidentiel, il convient d'offrir aux riverains la possibilité de disposer d'une carte de dérogation riverain ;

Considérant que, comme les nouvelles zones bleues récemment instaurées, une période test d'un an, durant laquelle la carte de dérogation riverain sera gratuite, sera d'application à partir du 1^{er} juillet 2019 ;

DECIDE

ARTICLE 1

Dans l'article 19 du Règlement Complémentaire sur la Police de la circulation routière en voirie communale du 17 octobre 1996, modifié en dernier lieu le 27 novembre 2019, sont modifiées, complétées ou arrêtées les dispositions suivantes :

Article 19

A. Une zone de stationnement à durée limitée est établie aux endroits suivants :

Zone 26

Rue du Vieux Moulin ;

Avenue de la Sablière ;

Avenue de Waha ;

Rue du Villageois ;

Boulevard du Souverain du n° 205 au n°213 ;

Avenue Hector Gobert ;

Avenue Valduchesse (du Boulevard du Souverain à l'avenue de Waha) ;

Rue Emile Steeno ;

Rue du Verger ;

Rue de la Pente.

ARTICLE 2

Les modifications prévues à l'article 1 entreront en vigueur à partir du 1^{er} juillet 2019.

ARTICLE 3

Le présent règlement modifie le règlement du 27 novembre 2019.

ARTICLE 4

La signalisation prévue, ci-dessus, est placée conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 et de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 et ses modifications.

ARTICLE 5

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre Régional ayant la Circulation Routière dans ses

attributions.

Le Collège approuve le projet de délibération.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

La Bourgmestre f.f.-Président·e,
(s) Elise Willame

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 12 mars 2019

Le Secrétaire communal,

La Bourgmestre f.f.,
Par délégation,

Etienne Schoonbroodt

Bruno Collard

