

Procès verbal de la séance du Conseil Communal du 29/09/2011

QUESTION ORALE

QUESTION POSEE PAR MONSIEUR JEAN-CLAUDE VITOUX (CHEF DE GROUPE « CDH »), CONSEILLER COMMUNAL

Depuis quelques jours, des travaux, organisés par Bruxelles Mobilité, ont débuté à la station de métro Demey. L'objectif, absolument nécessaire, est de doter cette station de 3 enceintes d'ascenseurs.

Ceci implique cependant des nuisances tant pour la circulation autour du chantier que pour les habitants.

Il semble que les auteurs des travaux n'aient pas tenus (suffisamment) compte, dans l'élaboration du chantier, des conséquences sur les différentes voies d'accès.

Pourriez-vous me dire :

1. La Commune a-t-elle autorisé les travaux tels que présents aujourd'hui ?
2. Dans l'affirmative, un plan spécial de mobilité a-t-il été mis en place et lequel?
3. Dans le plan de signalisation et de déviation prévu par la police, a-t-il été prévu un aménagement des feux de signalisation au Boulevard des Invalides, à Beaulieu... ?
4. La durée du chantier ?

Le Bourgmestre prend la parole :

Les travaux ont été autorisés par arrêté du Bourgmestre du 8 septembre 2011. Il s'agit des travaux de réalisation des accès par ascenseurs pour les personnes handicapées à la station de métro.

Une précédente demande d'autorisation avait été refusée pour ces travaux prévus initialement en août en même temps que les travaux de réfection du boulevard du Souverain qui bloquaient les carrefours Hermann Debroux et chaussée de Wavre.

A côté des travaux et de leur utilité incontestable, il y a le plan de mobilité.

Un plan de mobilité a été mis en place par la Région. Il avait été discuté avec la police et la commission régionale de coordination des chantiers, laquelle a imposé de maintenir deux bandes de circulation et de supprimer l'îlot central. Il avait également été demandé par la Région de supprimer l'entrée et la sortie de la E 411 dans la section du viaduc à hauteur du Carrefour et de la station Demey.

Il apparaît que ce plan de mobilité n'est pas respecté.

Notamment, la police fédérale a imposé de supprimer l'entrée sur le viaduc à hauteur de Demey vers Namur, entrée qui est utilisée massivement par les véhicules venant de Watermael Boitsfort et du boulevard des Invalides qui veulent sortir de la ville le soir.

Placée devant le fait accompli, la commune a demandé une adaptation du plan de mobilité mais les nouveaux circuits à mettre en place ne fonctionnent pas et les dispositifs d'organisation des flux demandés par la commune sont quotidiennement déplacés.

La commune avait également demandé que le site propre du bus sur les avenues van Nieuwenhuysen/Demey (devant l'UOPC) soient supprimés pour décongestionner la circulation et rouvrir aux automobiles deux bandes. Mais la signalisation est totalement incorrecte.

Enfin, il a été demandé de supprimer le fléchage au sol et les feux imposant, sur le boulevard du Souverain, de tourner à gauche de manière beaucoup trop précoce car ces feux et ce fléchage suppriment de facto une des deux bandes de circulation.

Un aménagement des feux de signalisation avait été demandé lors de l'élaboration du plan de mobilité de la Région. Il a été redemandé au début de cette semaine d'adapter les feux Cockx-Invalides (carrefour Delta) pour tenir compte des bus et adapter la fréquence du tourne à droite.

Pour le carrefour Hermann Debroux, l'adaptation des feux ne sert à rien vu le réaménagement en une bande pour aller en direction de Boitsfort et une bande de tourne à gauche à chaque feu.

Le chantier devrait durer 200 jours.

Si les adaptations demandées par la commune ne sont pas mises en œuvre, un arrêté du Bourgmestre pourra être pris pour contraindre la Région.

M. Vitoux s'inquiète de cette situation génératrice d'accidents. Elle est également susceptible de créer des incidents au vu de la nervosité qu'elle crée dans le chef des automobilistes englués dans les files.

Le Bourgmestre souligne que cette situation préfigure ce qui adviendra si l'on installe un second Berlaymont à Delta et si la Commission européenne vient occuper les centaines de milliers de mètres carré supplémentaires de bureaux que la Région envisage d'implanter sur le site de Delta, propriété de la SAF (société d'acquisition foncière).

Notulen van de Gemeenteraad van 29/09/2011

MONDELINGE VRAAG

- **VRAAG GESTELD DOOR DE HEER JEAN-CLAUDE VITOUX,
(GROEPSCHIEF CDH) GEMEENTERAADSLID**

Enkele dagen geleden zijn er in opdracht van Brussel Mobiliteit werken gestart aan het metrostation Demey. Het doel, dat beslist nodig is, is dit station te voorzien van 3 liftkokers.

Dit veroorzaakt echter hinder, zowel voor het verkeer rond de werf als voor de bewoners.

Nu blijkt dat de auteurs van deze werken, in de uitwerking van de werf, niet (genoeg) rekening hebben gehouden met de gevolgen op de verschillende toegangswegen.

Kunt u mij het volgende zeggen:

1. Heeft de Gemeente de werken, zoals vandaag uitgevoerd, toegelaten?
2. Indien ja, is er een bijzonder mobiliteitsplan opgesteld en het welk?
3. Werd er in het bewegwijzerings- en omleidingsplan, door de politie opgemaakt, de inplanting van verkeerslichten aan de Invalidenlaan, Beaulieu,.... voorzien ?
4. Hoeveel tijd gaat de werf in beslag nemen?

- **De Burgemeester neemt het woord:**

De werken werden toegelaten door het Besluit van de Burgemeester van 8 september 2011. Het betreft werken voor de aanmaak van verschillende toegangen via liften voor gehandicapte personen in het metrostation.

Een vorige toelatingsaanvraag voor deze werken werd geweigerd. Zij waren eerst voorzien in de maand augustus, dit tegelijkertijd met de vernieuwing van de Vorstlaan die de kruispunten Hermann Debroux en Waversessteenweg blokkeren.

Naast de werken en hun onbetwisbaar nut, bestaat er een mobiliteitsplan.

Een mobiliteitsplan werd door het Gewest opgemaakt. Er werd met de politie en de gewestelijke Commissie voor de Coördinatie van Werken overlegd, deze laatste legde het behoud van de twee rijstroken op en vroeg om het centrale eiland af te schaffen. Het Gewest heeft tevens gevraagd de op- en afrit van de E411 in het deel van het viaduct ter hoogte van de Carrefour en het metrostation Demey te sluiten.

Nu blijkt dat dit mobiliteitsplan niet gerespecteerd werd.

De federale politie heeft namelijk opgelegd om de oprit op het viaduct ter hoogte van Demey, richting Namen te sluiten. Deze oprit wordt massaal gebruikt door voertuigen komende van Watermaal-Bosvoorde en de Invaliedenlaan die 's avonds de stad willen verlaten.

De gemeente stond voor een voldongen feit en heeft dan gevraagd om het mobiliteitsplan aan te passen, maar de nieuwe in te stellen trajecten werken niet en de door de gemeente gevraagde apparatuur voor de organisatie van de verkeersstroom worden dagelijks verplaatst.

De gemeente heeft tevens gevraagd om de site voorbehouden voor bussen op de Van Nieuwenhuysen/Demeylaan (voor het UOPC) af te schaffen zodat het verkeer ontlast zou worden en de bestuurders weer over twee rijstroken konden rijden

Er werd ook gevraagd om de geverfde pijlen op de grond en de verkeerslichten die, op de Vorstlaan, veel te vroeg verplichten links af te slaan te verwijderen aangezien deze verkeerslichten en deze pijlen de facto één van de twee rijbanen opheffen.

Tijdens de uitwerking van het mobiliteitsplan van het Gewest werd gevraagd om verkeerslichten op te stellen. Begin deze week werd opnieuw gevraagd om de lichten Cock-Invalieden (kruispunt Delta) aan te passen zodat er rekening wordt gehouden met de bus en dat de frequentie van het naar rechts draaien wordt aangepast.

Wat het kruispunt Hermann-Debroux betreft dient de aanpassing van de verkeerslichten tot niets gezien de herinrichting van één rijstrook richting Bosvoorde en één rijstrook om links af te slaan aan elk verkeerslicht.

De werf zal normaal gezien 200 dagen duren.

Indien de aanpassingen die door de gemeente aangevraagd werden niet ingesteld worden zou er een Besluit van de Burgemeester kunnen worden genomen om het Gewest hiertoe te dwingen.

Deze situatie is gevaarlijk en zou ongevallen kunnen veroorzaken en daar maakt de heer Vitoux zich zorgen over. Deze situatie maakt de automobilisten die vastzitten in de files tevens nerveus en kan incidenten met zich meebrengen.

De Burgemeester onderstreept dat deze situatie alvast een beeld schept van hoe het zou verlopen indien er een tweede Berlaymont op de Deltasite zou worden opgericht en indien de Europese Commissie de bijkomende honderdduizenden vierkante meter burelen die het Gewest overweegt in te planten op de Deltasite, eigendom van de Maatschappij voor de Verwerving van Vastgoed (MVV) zou komen bezetten.