



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
COMMUNE D'AUDERGHEN

Extrait du registre aux délibérations du Conseil communal

Présents

Jean-Claude Vitoux, *Président* ;
Christophe Magdalijs, *Bourgmestre f.f.* ;
Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Échevin(e)s* ;
Didier Gosuin, Bernard Noel, Véronique Jamouille, Isabelle Désir, Michel Wauters, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Nathalie Masset, Marc Vandame, Suzanne Coopmans, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière, *Conseillers communaux* ;
Etienne Schoonbroodt, *Secrétaire communal*.

Excusé

Valérie Cops, *Échevin(e)*.

Séance du 27.11.14

#Objet : Motion concernant le développement de l'offre de transport ferré entre Bruxelles et sa périphérie#

Séance publique

Secrétariat

Vu le plan de transport 2014 de la Société nationale des chemins de fer belges (SNCB) entrant en vigueur le 14 décembre 2014 ;

Vu le plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2013-2025 adopté par le Conseil des Ministres le 19 juillet 2013 ;

Considérant que le plan de transport 2014 n'est porteur d'aucune augmentation de l'offre de transport par voies ferrées et qu'il ne répond pas à l'objectif soutenu par l'ensemble des partis politiques et des partenaires sociaux visant à la création du réseau express régional (RER) ;

Considérant les économies que le groupe SNCB devra réaliser durant la période 2015-2019 qui risquent de mettre directement en danger l'enveloppe financière réservée aux projets régionaux, dans le cadre du PPI ;

Considérant que les fréquences de trains sur la ligne n°26 desservant notamment la gare de Delta à Auderghem seront réduites aux heures de pointe ;

Considérant que les lignes de chemin de fer reliant Bruxelles à sa périphérie allègent le trafic routier et participent à la réduction des émissions de gaz à effets de serre ;

Considérant que l'offre de chemins de fer à Bruxelles et reliant Bruxelles à sa périphérie est insuffisante pour constituer une réelle alternative à l'utilisation de la voiture ;

Considérant que les lignes de chemin de fer, dont la ligne 26, permettent une liaison en transport en commun rapide entre la Commune d'Auderghem et la périphérie et constituent en outre un mode de déplacement intra-bruxellois efficace ;

Le Conseil Communal demande à la SNCB :

- de réviser le plan de transport 2014 afin d'accroître l'offre de transport ferré entre Bruxelles et sa

périphérie et s'inscrire dans les objectifs poursuivis par le développement du RER ;

- de revenir, en particulier, sur la décision de supprimer certains trains de voyageurs sur la ligne 26 ;
- d'accélérer la réalisation du RER et de prévoir les moyens en conséquence ;
- de garantir l'enveloppe financière réservée aux projets régionaux dans le cadre du PPI.

Le Conseil communal demande au Collège de transmettre copie de la présente motion au Ministre fédéral en charge des Communications, au Ministre régional en charge de la Mobilité, au Président du Conseil d'administration de la SNCB ainsi qu'à son Administrateur-délégué.

Le Conseil approuve le projet de délibération.

30 votants : 30 votes positifs.

AINSI FAIT ET DÉLIBÉRÉ EN SÉANCE.

Le Secrétaire communal,
(s) Etienne Schoonbroodt

Le Président,
(s) Jean-Claude Vitoux

POUR EXTRAIT CONFORME
Auderghem, le 27 novembre 2014

Le Secrétaire communal,

Le Bourgmestre f.f.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE OUDERGEM**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

Aanwezig Jean-Claude Vitoux, *Voorzitter* ;
 Christophe Magdalijs, *Burgemeester d.d.* ;
 Alain Lefebvre, Bruno Collard, Jeannine Crucifix, Sophie de Vos, Christian Coppens, Pascale Despineto, Dirk Hoornaert, *Schepenen* ;
 Didier Gosuin, Bernard Noel, Véronique Jamouille, Isabelle Désir, Michel Wauters, Jacqueline Fravezzi, Véronique Artus, Vincent Molenberg, Eloïse Defosset, Elise Willame, Muriel Koch, Florence Couldrey, Nathalie Masset, Marc Vandame, Suzanne Coopmans, Didier Molders, Suat Kuraoglu, Christian Grétry, Annick Sommer, Frédéric Lambin, André Decourrière,
Gemeenteraadsleden ;
 Etienne Schoonbroodt, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Valérie Cops, *Schepen*.

Zitting van 27.11.14

#Onderwerp : Motie betreffende de ontwikkeling van het vervoersaanbod tussen Brussel en de rand#

Openbare zitting

Secretariaat

Gelet op het vervoerplan 2014 van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS) dat ingaat op 14 december 2014;

Gelet op het meerjarige investeringsplan (MIP) 2013-2025, zoals goedgekeurd door de Ministerraad op 19 juli 2013;

Aangezien dit vervoerplan 2014 geen verhoging van het aanbod aan spoorvervoer inhoudt en niet beantwoordt aan de doelstelling die gesteund wordt door alle politieke partijen en sociale partners met het oog op de verwezenlijking van het Gewestelijke Expresnet (GEN);

Aangezien de besparingen voor de periode, 2015-2019 die de NMBS-Groep zal dienen te verwezenlijken het gevaar doen rijzen dat het voor de regionale projecten in het kader van het MIP voorbehouden financieringsbedrag aangetast wordt;

Aangezien de frequentie van de treinen op lijn 26, die onder meer het station Delta in Oudergem bedient, op de piekuren zal verminderd worden;

Aangezien de spoorweglijnen die Brussel met de rand verbinden het wegverkeer lenigen en meewerken aan de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen;

Aangezien het aanbod aan spoorwegen te Brussel en tussen Brussel en de rand niet volstaat om een echt alternatief voor het gebruik van de wagen te vormen;

Aangezien de spoorweglijnen, waaronder lijn 26, een snelle verbinding met het openbaar vervoer bieden tussen de gemeente Oudergem en de rand en bovendien een doeltreffende intra-Brussel verplaatsingswijze vormen;

Vraagt de gemeenteraad de NMBS:

- het vervoerplan 2014 te herzien om het aanbod aan spoorvervoer tussen Brussel en de rand te

verhogen en zich in te passen in de door het GEN nagestreefde doelstellingen;

- in het bijzonder af te stappen van de beslissing om bepaalde reizigerstreinen op lijn 26 af te schaffen;
- de bouw van het GEN te versnellen en daarvoor de passende middelen te voorzien.
- het voor de regionale projecten in het kader van het MIP voorbehouden financieringsbedrag te waarborgen.

De gemeenteraad vraagt aan het college een afschrift van deze motie over te maken aan de Federale Minister belast met het verkeer, aan de gewestelijke Minister belast met de mobiliteit, aan de voorzitter van de raad van bestuur van de NMBS en aan haar gedelegeerde bestuurder.

De Raad keurt het voorstel van beraadslaging goed.

30 stemmers : 30 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Etienne Schoonbroodt

De Voorzitter,
(g) Jean-Claude Vitoux

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

Oudergem, 27 november 2014

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester d.d.,

Etienne Schoonbroodt

Christophe Magdalijs